

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Verkehr
4021 Linz, Bahnhofplatz 1



Einzelgenehmigungs- bescheid

Tel.: (+43 732) 7720-13575
Fax: (+43 732) 7720-21668
E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

An **Enzenberger Claus**
Wilflingsederstr. 14, 4910 Ried im Innkreis, Österreich

PROBEBEDRUCK Einzelgenehmigungsbescheid

Das Fahrzeug, Marke MISUKI-Eigenbau, Type Misuki, Fahrgestellnummer , wird unter den im Anschluss angeführten Auflagen genehmigt:

Für diese Genehmigung ist gemäß TP 298 der Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1983, BGBl. Nr. 24/1983 i.d.g.F. eine Verwaltungsabgabe von 130,00 Euro und nach § 3 der OÖ. Landeskommissionsgebührenverordnung i.d.g.F. eine Kommissionsgebühr von 0,00 Euro zu entrichten.

Die Genehmigung gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:

-

Auflagen:

-

Behördliche Eintragungen:

Diese Einzelgenehmigung wird als Fortsetzung für das nach der Änderung eingezogenen Genehmigungsdokumentes vom , Zahl Typenschein Nr.: 86591 ausgestellt.

Rechtsgrundlage:

§§ 28 und 34 Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGBl. Nr. 267/1967 i.d.g.F.

Ausnahmetatbestand:

technische Gleichwertigkeit

Rechtsmittelbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Zustellung bei diesem Amte schriftlich, telegrafisch, mit Telefax, im Wege automationsunterstützter Datenübertragung oder in jeder anderen technisch möglichen Weise Beschwerde an das Landesverwaltungsgericht OÖ eingebracht werden. Diese hat den Bescheid, gegen den sie sich richtet zu bezeichnen und einen begründeten Beschwerdeantrag zu enthalten.

Die Beschwerde (samt Beilagen) ist mit 30 Euro zu vergebühren. Die Gebühr ist unter Angabe des Verwendungszwecks durch Überweisung auf das Konto des Finanzamtes für Gebühren, Verkehrssteuern und Glücksspiel (IBAN: AT83 0100 0000 0550 4109, BIC: BUNDATWW) zu entrichten. Die Entrichtung der Gebühr ist durch einen Zahlungsbeleg oder einen Ausdruck über die erfolgte Erteilung einer Zahlungsanweisung nachzuweisen. Dieser Beleg ist der Eingabe anzuschließen.

Linz, am 08.07.2020

Für den Landeshauptmann im Auftrag

Ing. Heinrich Wiesinger

| | | |
|-----------|--|-------------------------------------|
| A5 | Genehmigungsgrundlage | Ausnahmeges. §34 KFG 1967 |
| | Erstmalige Zulassung am / in | 10.11.1995 / - |
| | Ende Erstzulassung | 07.07.2022 |
| 0.1 | Fabrikmarke | MISUKI-Eigenbau |
| 0.2 | Type / Variante / Version | Misuki / - / - |
| 0.2.1 | Handelsbezeichnung | - |
| 0.2.2 | Type / Variante / Version des Basisfahrzeugs | - / - / - |
| 0.4 | Fahrzeugart / Fahrzeugklasse / Ergänzung zur Fahrzeugklasse | Personenkraftwagen / MI / - |
| 0.5 | Name des Herstellers | Eigenbau, - |
| 0.10 | (Typen)Genehmigungsnummer / Datum(Typen)Genehmigung | 29675/2020 / 08.07.2020 |
| 0.6 | Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder | Motorraum rechts |
| 0.10 | Fahrzeug Identifizierungsnummer | . |
| 0.6 | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am Fahrgestell | Rahmen vorne rechts |
| 1 | Anzahl der Achsen / Räder | 2 / 4 |
| 3 | Anzahl der Antriebsachsen | 2 |
| 4 / 4.1 | Radstand / Radstände [mm] | 2030 / - |
| 30 | Spurweite [mm] | 1315 / 1330 |
| 5 / 6 / 7 | Länge / Breite / Höhe [mm] | 3340 / 1630 / 1755 |
| G | Eigengewicht [kg] | 1120 |
| 13 | Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau [mindestens-höchstens] [kg] | 1195 - 1195 |
| 13.2 | Tatsächliche Masse des Fahrzeuges [kg] | 1195 |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg] | 1330 |
| F2 | höchstes zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 1330 |
| A12 | höchste zulässige Stützlast/Sattellast [kg] | 50 |
| 19 | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg] | 50 |
| N1 | Höchste zul. Achslast [kg] | 580 / 820 |
| 16.2 | Techn. zul. max. Achslasten [kg] | 580 / 820 |
| 35 | Bereifung und Räder | 225/75 R15 102S auf 7Jx15H2 ET3 / - |
| O2 / O1 | höchste zulässige Anhängelast [ungebremst/gebremst] [kg] | 460 / 920 |
| 18.3 | Technisch zulässige größte Anhängelast des Zugfahrzeuges bei Beförderung eines Zentralachsanhängers [kg] | 920 |
| 18.4 | Technisch zulässige Masse eines Anhängers (ungebremst) [kg] | 460 |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination im beladenen Zustand [kg] | - |
| 20 | Hersteller Antriebsmaschine | Suzuki |
| 21 | Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennzeichnung am Motor | G13BA |
| 22 | Arbeitsverfahren / Antriebsart / direkte Einspritzung | Fremdzündung/Viertakt / - / - |
| 23 | Reiner Elektroantrieb [Ja/Nein] | Nein |
| 23.1 | Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug, Code | Nein N |
| 24 | Anzahl und Anordnung der Zylinder | 4 / Reihe |
| 25 | Hubraum [cm³] | 1298 |
| 26 | Kraftstoff, Code | Benzin |
| P2 | Leistungsangabe im Zulassungsschein [kW] | 52,00 / 6000 |
| 27 | Nennleistung Verbrennungsmotor in [kW] | 52,00 |
| 26.1 | Mono/Bi/Flexfuel | Monofuel |
| A13 | Bereifung und Räder Zeile 1 | 225/75 R15 102S auf 7Jx15H2 ET3 |
| A13 | Bereifung und Räder Zeile 3 | - |

| | | |
|---|--|---|
| 36 | Bremsanlage (Kurzbeschr. bzw. Anh.-Bremsanschlüsse) | BBA: hydraulisch HBA: ein Kreis der Betriebsbremse FBA: mechanisch auf eine Achse |
| A8 | Art des Aufbaues, Österreichischer Nationaler Code | Coupé, AD |
| 38 | Aufbaucode nach EU-Recht | AD |
| 40 | Farbe des Fahrzeuges | Gelb |
| 41 | Anzahl und Anordnung der Türen | 2 / 1 links / 1 rechts |
| 42 | Anzahl und Lage der Sitze | 2 / - |
| S1 | Sitzplätze gesamt | 2 |
| A9 | Form der hinteren Kennzeichentafel | einzeilig |
| 29 | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 100,00 |
| T | Höchstgeschwindigkeit, Wert für Zulassungsbescheinigung [km/h] | 100 |
| 46 | Fahrgeräusch / Standgeräusch [dB(A)] / bei [1/min] | 78,0 / 81,0 / 4500 |
| 48 | Abgasverfahren nach (Basisrichtlinie i. d. F.), Abgaskl. | KDV §8 / - / - |
| 48 | 1.Prüfverfahren (Typ I, ESC, NEFZ, WLTP, WHSC, NRSC) CO/HC/NOx/HC+NOx/Partikel | - / - / - / - / - |
| 48 | 2.Prüfverfahren (ETC, WHTC, NRTC) CO/NOx/NMHC/THC/CH4/Partikel | - / - / - / - / - / - |
| 48.1 | Korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten [m-1] | - |
| A16 | Farbe der Begutachtungsplakette | weiß |
| 49.1 | NEFZ CO2-Emission innerorts / außerorts / kombiniert [g/km] | - / - / - |
| 49 | Einheit Kraftstoffverbrauch | l/100km |
| 49.1 | NEFZ Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / komb. [l/100km] | - / - / - |
| 49.3 | Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja/Nein | Nein |
| <p>Anmerkungen: Eigenbau bestehend aus Fahrgestell Suzuki Samurai FIN: , Adapterrahmen Fabr. und Karosserie (Body) von Mini 850 MK III Body Nr.: . Sonstige Umbauten lt. Gutachten DI.Kiesl GZ: vom 07.07.2020 wie Versteifungsrahmen ab A-Säule inkl. Kopfschutz (Schaumstoffummantelung), Stoßstangen vorne und hinten sowie Seitenschweller Eigenbau Rohr DM 100 mm; Anhängervorrichtung Brink, Typ 1393, zul SL=50 kg.</p> | | |
| <p>Ausnahmen: §1f KDV 1967 - Vorderer Unterfahrschutz §1f KDV 1967 - Hinterer Unterfahrschutz §19b KDV 1967 - Umsturzschutzvorrichtung §1h KDV 1967 - Seitenaufprallschutz</p> | | |
| A4 | Verwendungsbestimmung 1 aus Genehmigung, Code W18 | keine Einschränkung |
| A4 | Verwendungsbestimmung 2 aus Genehmigung, Code W18 | keine Einschränkung |
| 0.10 | Metrische / angelsächsische Einheiten | Metrisch |
| 0.10 | Rechts- oder Linksverkehr | Rechtsverkehr |
| | Letzte Zulassung am / in | 27.06.2000 / Österreich |
| | Abgemeldet am | 01.10.2010 |
| | Name des letzten Besitzers | - - - - - |
| | Anschrift des Besitzers | - - - - - |

Die Genehmigung gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:

-

Auflagen:

-

Behördliche Eintragungen:

Diese Einzelgenehmigung wird als Fortsetzung für das nach der Änderung eingezogenen Genehmigungsdokumentes vom , Zahl Typenschein Nr.: 86591 ausgestellt.



Raum für behördliche Eintragungen